

Bernard Claudio Motors



BRP / SKI-DOO MX Z X-RS 600 E-TEC

MOTORE

Telaio	REV – XP RS	Motore Rotax	600 H.O. E-TEC
N. cilindri / elongazione cm3	2 / 594,4	Diametro / Corsa mm	72 / 73
Potenza in kW	85	Max giri / minuto motore	8100
Marca e tipo del sistema iniezione	Siemens, VDO digitale	Potenza in uscita in W	490
Carburatore / tipo a farfalla	Electronic DI, Dellorto 46 mm	Tipo di lubrificazione	A iniezione
Sistema di raffreddamento	Liquido	Starter	A riavvolgimento
Starter elettrico	Optional		

TRASMISSIONE

Puleggia attiva	TRA III	Puleggia Passiva	QRS Roller
Tipo di catena	Silent 13 pl	Ingranaggi	23 / 45

SOSPENSIONI

Tipo sospensione anteriori	REV -XP	Ammortizzatori degli sci	HPG T/A Alu Clicker
Corsa sospensione ant. mm	229	Sospensioni posteriori	SC – 5
Ammortizzatore centrale	HPG T/A Aluminium	Ammortizzatore posteriore	HPG Racing Clicker alu
Corsa sospensione post. mm	381		

PESO / MISURA

Peso a secco kg	188	Larghezza / Lunghezza cm	122 / 289
Altezza cm (compreso parabrezza)	100	Distanza pattini mm	1195
Cingolo (larg x lung) / altezza)	381 / 3051 / 31,8 RipSaw	Serbatoio / olio di iniezione	40 / 3,7

MATERIALE

Materiale del telaio	Alluminio	Colore	Bianco – Nero
----------------------	-----------	--------	---------------

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD / OPTIONAL

Tipo di sci	Pilot 5,7 (145 mm)	Specchi	Optional
Tipo di retromarcia	RER	Sistema antifurto DESS	Standard
Sella	Optional	Sella	Rev – XP Racing
Sella per passeggero / schienale	Optional	Tachimetro	Analogico + digitale
Contagiri	Analogico + digitale	Sensore carburante	Digitale
Misuratore temperatura	Digitale	Rack	x
Schienaletto	x	Manubrio	XP con Riser Block, J-hooks a
Manopole riscaldate	Standard	Manopole passeggero riscaldate	x
Mascherina	Optional	Connessione CC	Optional
Parabrezza	XP Basso	Sella passeggero extra	x